

## 16.—Coût de la construction des chemins de fer de l'État jusqu'au 31 mars 1925—fin.

Chemins de fer.		Dépenses.
		\$
Chemins de fer de l'État—fin.		
New Brunswick and Prince Edward Island Railway.....		861,848
Prince Edward Island Railway.....		13,276,674
International Railway of New Brunswick.....		2,963,022
National Transcontinental Railway.....		169,294,877
Moncton and Buctouche Railway.....		293,067
Salisbury and Albert Railway.....		437,648
St. Martin's Railway.....		302,046
Elgin and Havelock Railway.....		135,029
York and Carleton Railway.....		59,749
Quebec and Saguenay Railway.....		7,772,911
Caraquet and Gulf Shore Railway.....		711,767
Lotbinière and Mégantic Railway.....		360,008
Cape Breton Railway extension.....		107,647
Hudson Bay Railway.....		14,487,343
Chemins de fer de l'État (matériel roulant).....		35,906,043
Chemins de fer de l'État, divers.....		345
Pont de Québec.....		21,706,664
Dépenses diverses.....		3,862
<b>Total.....</b>		<b>415,292,724</b>
Autres chemins de fer et dépenses diverses—		
Canadian Northern Railway.....		10,000,000
Annapolis and Digby Railway.....		660,683
European and North American Railway.....		88,363
Nova Scotia Railway.....		208,510
Carleton Branch Railway.....		48,410
Canadian Pacific Railway.....		62,790,025
Hudson Bay Railway—Tête de ligne de Port Nelson.....		6,244,598
Yukon Territory Works, Stikine-Teslin Railway.....		283,324
North Railway.....		250,000
Wagons du Gouverneur général.....		71,539
Dépenses diverses.....		18,000
<b>Grand total, frais de premier établissement.....</b>		<b>495,956,177</b>

**Accidents de chemins de fer.**—Le tableau 17 présente sous une forme sommaire la statistique des accidents causés par les chemins de fer canadiens, entre 1914 et 1925; le tableau 18 en donne une analyse détaillée pour les années 1923 à 1925. On remarquera que les accidents mortels sont devenus beaucoup plus rares depuis 1914, tandis qu'au contraire les blessés sont sensiblement plus nombreux; c'est sans doute parce qu'il est tenu un compte plus exact que par le passé des blessures de peu de gravité, depuis l'existence de la législation provinciale sur les accidents du travail.

## 17.—Nombre des voyageurs, employés et autres personnes, tués ou blessés sur les chemins de fer, exercices terminés le 30 juin 1914-1919 et années 1919-1925.

NOTE.—Pour les années 1888 à 1913, voir l'Annuaire du Canada, 1922-1923, p. 651.

Année.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Total.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
1914.....	27	415	224	3,161	349	463	600	4,039
1915.....	17	336	115	2,573	247	362	379	3,271
1916.....	20	309	174	4,332	274	337	468	4,978
1917.....	24	438	209	4,596	219	401	452	5,435
1918.....	32	344	178	5,352	200	393	410	6,089
1919.....	36	307	174	5,432	176	412	386	6,151
1919.....	34	392	197	6,349	209	476	440	7,217
1920.....	29	481	167	7,719	197	480	393	8,680
1921.....	5	259	156	6,583	193	394	354	7,236
1922.....	11	369	122	8,361	208	517	341	9,247
1923.....	15	437	167	9,382	165	539	347	10,358
1924.....	19	432	127	8,862	216	514	362	9,808
1925.....	5	401	105	8,256	199	642	309	9,209